



Thüringer TraditionsZüge

*Eine Bestandsaufnahme
betriebsfähiger Nostalgie-
bahnfahrzeuge in
Thüringen.*

www.bahnnostalgie-thueringen.de

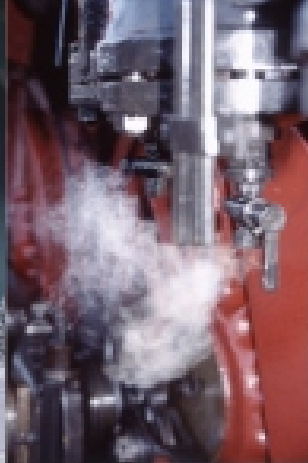
Willkommen in Thüringen, dem Dampfbahnland!

Mit dem seit vielen Jahren stattfindenden Nostalgieprogramm soll ein Beitrag geleistet werden, die touristische Belebung des Freistaates Thüringen voran zu treiben. Thüringen, das Dampfbahnland – unter diesem Motto verfolgt die Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH zusammen mit der DB Regio AG und den Eisenbahnvereinen das Ziel, Dampfnostalgie als Markenzeichen für den Freistaat zu etablieren.

NVS

Nahverkehrsservicegesellschaft
Thüringen mbH





41 1144-9

Am 27. Juni 2003 kehrte die 1939 gebaute und von 2001 bis 2003 im DB-Dampflokwerk Meiningen aufwändig rekonstruierte Güterzugdampflokomotive 41 1144-9 zurück in den aktiven Betriebseinsatz. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h verrichtet sie heute als Langstreckenlok ihren Dienst vor Ausflugs- und Sonderzügen vor allem im Rahmen des Nostalgieprogrammes der DB Regio AG und der Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH.

Standort: Eisenach
Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h vorwärts/ 50 km/h rückwärts
Leistung: ca. 1800 PS
Gewicht: ca. 160 t inkl. Vorräte
Länge: ca. 24 m über Puffer inkl. Tender

• *Informations- und Buchungsmöglichkeiten:*

IGE Werrabahn Eisenach e.V.

PSF 1337

99803 Eisenach

• *Internet:*

www.ige-werrabahn-eisenach.de

• *e-mail:*

info@ige-werrabahn-eisenach.de



Die 1963 als sogenannte Rekolok entstandene 52 8075-5 wurde 1990 im Reichsbahnausbesserungswerk Meiningen in ihren heutigen betriebsfähigen Zustand versetzt. Mit ihrem günstigen Übersetzungsverhältnis ist sie vor allem für Fahrten in die Höhenlagen des Thüringer Waldes geeignet. Sowohl die BR 41 als auch die 52 werden vom IGE Werrabahn Eisenach e.V. in Zusammenarbeit mit der BSW Freizeitgruppe „Pfleger historischer Fahrzeuge“ betreut.

Standort: Eisenach
Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h vorwärts/ 50 km/h rückwärts
Leistung: ca. 1500 PS
Gewicht: ca. 136 t inkl. Vorräte
Länge: ca. 21 m über Puffer inkl. Tender

• *Informations- und Buchungsmöglichkeiten:*

IGE Werrabahn Eisenach e.V.

PSF 1337

99803 Eisenach

• *Internet:*

www.ige-werrabahn-eisenach.de

• *e-mail:*

info@ige-werrabahn-eisenach.de



94 1538

Mit der 1922 gebauten Dampflokomotive 94 1538 führt der Verein „Dampfbahnfreunde mittlerer Rennsteig“ e. V. Regel- und Sonderfahrten durch. Auf Grund der Eignung für den Einsatz auf Steilstrecken, werden fünffach gekuppelte Dampflokomotiven der Baureihe 94 – diese besitzen ein zusätzliches drittes Bremssystem (Riegenbach'sche Gegendruckbremse) – seit Mitte der 20er Jahre auf den bis zu 60 Promille geeigneten Steilstrecken im Thüringer Wald eingesetzt.

Standort:	Lokbahnhof Ilmenau
Höchstgeschwindigkeit:	60 km/h vorwärts und rückwärts
Leistung:	ca. 1070 PS
Gewicht:	ca. 81 t ohne Vorräte
Länge:	ca. 12 m über Puffer

- *Informations- und Buchungsmöglichkeiten:* Dampfbahnfreunde mittlerer Rennsteig e. V., Bahnhof Rennsteig 98711 Schmiedefeld
- *Internet:* www.rennsteigbahn.de
- *Infotelefon:* Tel.: 03 67 82/706 66



65 1049-9

Die Baureihe 65 verkörpert eine Neubaulok der Deutschen Reichsbahn für den mittleren Personenzugdienst. Zum Zweck der musealen Erhaltung wurde die 1956 gebaute 65 1049-9 schon 1980 betriebsfähig aufgearbeitet und steht seitdem für Fahrten auf fast allen Bahnstrecken in Thüringen zur Verfügung. Die Lok wird ergänzt durch einen passenden Reisezug-Wagenpark aus den 60er und 70er Jahren inklusive Buffetwagen.

Standort:	Bw Arnstadt historisch
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h vorwärts und rückwärts
Leistung:	ca. 1500 PS
Gewicht:	ca. 113 t ohne Vorräte
Länge:	ca. 17,5 m über Puffer

- *Informations- und Buchungsmöglichkeiten:* Bw Arnstadt historisch e. V., Herrn Henry Riedel, Betrenitzer Weg 8, D-07338 Kaulsdorf henry.riedel@web.de
- *e-mail:* henry.riedel@web.de
- *Zug-Hotline:* Tel.: 03 67 33/2 39 98 (Ansage)



50 3501

Am 12.11.1957 verließ die 1940 gebaute Güterzugdampflokomotive 50 3501 (ehemals 50 380) als eine der ersten Rekoloks das RAW Stendal. Mitte der 80er Jahre erfuhr die 50 3501 einen erneuten Umbau zur Prüflok für Dampfspeicherlokomotiven der Bauart FLC. Seither ist sie im Dampflokwerk Meiningen als Werkslok beheimatet. In jüngster Zeit führt der Meininger Dampflokwerk-Verein mit der 50 3501 verstärkt Nostalgiefahrten, z. B. nach Eisenach oder Weimar, durch.

Standort:	Meiningen
Höchstgeschwindigkeit:	80 km/h vorwärts/ 50 km/h rückwärts
Leistung:	ca. 1600 PS
Gewicht:	ca. 81 t ohne Vorräte
Länge:	ca. 23 m über Puffer inkl. Tender

- *Informations- und Buchungsmöglichkeiten:* Dampflokwerk Meiningen
Am Flutgraben 2
98617 Meiningen
- *Internet:* www.dampflokwerk.de
- *Infotelefon:* Tel.: 03693/851621



219 084-1

Die letzten Lokomotiven der Baureihe 219 – aufgrund ihrer runden Seitenfenster auch „U-Boot“ genannt – verkehrten bis Ende 2003 auf Thüringens Schienen. Die einzige in Thüringen noch betriebsfähige Lokomotive in Originalausführung, die 219 084-1, wird neben dem Einsatz zu Sonderfahrten unter anderem auch zum alljährlich stattfindenden Weimarer Eisenbahnfest des Thüringer Eisenbahnverein e.V. präsentiert.

Standort:	Erfurt
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
Leistung:	2x 1100 kW
Gewicht:	ca. 101 t
Länge:	ca. 19,5 m über Puffer

- *Informationsmöglichkeit:* Thüringer Eisenbahnverein e.V.
PSF 800 101
99027 Erfurt
www.thueringer-eisenbahnverein.de
- *Internet:* www.thueringer-eisenbahnverein.de
- *Infotelefon:* Tel.: 0177/3385415



TraditionsZug

Im Bestand des Traditionszuges befinden sich insgesamt 8 Wagen verschiedener Gattungen, die je nach Anforderung zusammengestellt werden können. Das Einsatzgebiet der Wagen aus den 60er bis 80er Jahren war zuerst der Fernverkehr der Deutschen Reichsbahn (DR), später der Nahverkehr der Deutschen Bahn (DB). Seit 1999 sind sie für Nostalgie- und Sonderzugfahrten im Einsatz. Neben 4 reinen Sitzwagen der Gattungen Bom (2x), Bmh (1x) und Bmp (1x), ist noch ein kombinierter Sitz-/Gepäckwagen der Gattung BDwsb vorhanden, der bei Sonderfahrten zur Beförderung von Schlitten und Fahrrädern eingesetzt wird. Eine Besonderheit ist der Bmp. Dieser wurde 1989 als Prototyp gebaut. Hinzu kommen noch 2 Wagen der Gattung Byu und ein Bistrowagen der Gattung Bomk. Dieser besitzt sowohl Sitzplätze als auch einen Küchen- und Bistrobereich und eignet sich somit zur Versorgung der Fahrgäste. Insgesamt stehen fast 500 Sitzplätze zur Verfügung.

1000 TürenZug

In den 20er Jahren, als man fast überall noch mit Dampf fuhr, wurden die Wagen im Auftrag der Berliner Stadtbahn nach preußischer Bauart angefertigt und erst zur Zeit der Elektrifizierung der Eisenbahn, Mitte der 60er Jahre, durch modernere Wagen ersetzt. Reisende waren gut beraten, auf längeren Zugfahrten ein Kissen mitzunehmen, waren die hier verbauten hölzernen Bänke doch recht unbequem. Sie sind es übrigens auch heute noch. Typisch und unverkennbar sind die durchgehenden Laufbretter, welche seitlich über der gesamten Wagenlänge angebracht sind. Heute wird der Zug mit seinen 4 Wagen und jeweils 50 Sitzplätzen ausschließlich zu Ausstellungszwecken oder für einzelne Dampfsonderfahrten genutzt.



• *Informations- und
Buchungsmöglichkeiten:*

- *e-mail:*
- *Internet:*

*DB Regio AG Region Südost,
Verkehrsbetrieb Thüringen
Am Wasserturm 3 • 99085 Erfurt
sonderzug-thueringen@bahn.de
www.bahn.de/thueringen*



BR 772

Die historische Diesel-Triebwagen 772 140-0 und 772 141-8 der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn (OBS) werden als Reservefahrzeug und für Sonderfahrten im Schwarzatal eingesetzt. Die beiden im Volksmund auch „Ferkeltaxen“ genannten Triebwagen aus dem Jahr 1969 wurden technisch und optisch grundlegend aufgearbeitet und den heutigen Sicherheitsanforderungen angepasst.

Standort:	Rottenbach
Höchstgeschwindigkeit:	90 km/h
Leistung:	ca. 160 kW
Gewicht:	ca. 21 t
Länge:	ca. 13,5 m über Puffer

- **Info- & Buchungsmöglichkeiten:** DB RegioNetz Verkehrs GmbH
Oberweißbacher Berg- & Schwarzatalbahn
98746 Mellenbach-Glasbach
- **Internet:** www.oberweissbacher-bergbahn.com
- **Infotelefon:** Tel.: 03 67 05 / 201 34



BR 479

Auf der Flachstrecke der Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn (OBS) verkehren drei mit 600 V Gleichstrom betriebene elektrische Triebwagen der Baureihe 479. Sie sind einzigartig in ihrer Geschichte und die drei einzigen Fahrzeuge dieser Baureihe. Die Triebwagen 479 201, 479 203 und 479 205 entstanden als Umbauten im ehemaligen Ausbesserungswerk der Berliner S-Bahn und weisen daher frappierende Ähnlichkeit mit deren Fahrzeugen auf.

Standort:	Lichtenhain
Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Leistung:	2x 60 kW
Gewicht:	ca. 19,5 t
Länge:	ca. 11,6 m über Puffer

- **Info- & Buchungsmöglichkeiten:** DB RegioNetz Verkehrs GmbH
Oberweißbacher Berg- & Schwarzatalbahn
98746 Mellenbach-Glasbach
- **Internet:** www.oberweissbacher-bergbahn.com
- **Infotelefon:** Tel.: 03 67 05 / 201 34